STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 47932
14 september 2016

Verkeersbesluit voor het aanleggen van een (brom)fietspad in de Johanna van Polanenlaan



Gemeente
Leidschendam-Voorburg

Kenmerk: 1668136.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leidschendam-Voorburg

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) kunnen regels worden opgesteld

voor onderstaande doelen:

a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Volgens artikel 15 WVW 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), worden de hierin genoemde verkeerstekens geplaatst of verwijderd krachtens een verkeersbesluit. De hieronder genoemde wegen worden beheerd door de gemeente Leidschendam-Voorburg, zodat - volgens art. 18 van de WVW 1994 - verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders.

Motieven

De aansluiting van de Johanna van Polanenlaan op de Graaf Adolflaan moet worden vernieuwd, in het kader van de vervanging van de brug door een duiker, als onderdeel van het Waterplan van de gemeente. Een duiker kan hier beter worden gerealiseerd wanneer de huidige (auto)verbinding wordt vervangen door een verbinding voor alleen het langzaam verkeer (voetgangers en (brom)fietsers). Het autoverkeer zou dan geen gebruik meer kunnen maken van deze verbinding, waarmee het sluipverkeer van/naar de sportvelden zou worden tegengegaan. Uit verkeersonderzoek kan worden afgeleid dat hierdoor de intensiteit op de Graaf Willem de Rijkelaan, tussen Dillenburgsingel en Kastelenring, naar verwachting met maximaal 700 motorvoertuigen(mvt) per etmaal zou toenemen (van 3000 mvt naar maximaal 3700 mvt per etmaal, hetgeen voor deze straat nog aanvaardbaar wordt geacht.

Met de bewoners uit de buurt is overleg geweest. Hieruit is gebleken dat een zeer kleine minderheid (6 van de 240 aangeschreven huishoudens) bezwaar heeft tegen deze maatregel.

Mede omdat de verbinding Johanna van Polanenlaan – Graaf Adolflaan geen essentiële functie heeft voor de circulatie van het autoverkeer, wordt daarom de Johanna van Polanenlaan, tussen de Graaf Adolflaan en de Graaf Engelbrechtlaan, gewijzigd in een (brom)fietspad (zie tekening), in het belang van de verkeersveiligheid.

Overleg met politie

Zoals genoemd in artikel 24 van het BABW is over dit verkeersbesluit overleg gepleegd met de politie Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur team Advies en Analyse en heeft de politie Eenheid Den Haag op 31 augustus 2016 positief geadviseerd.

Besluit:



De Johanna van Polanenlaan, tussen Graaf Adolflaan en Graaf Engelbrechtlaan, te wijzigen in een (brom)fietspad, door plaatsing van het bord model G 12a RVV met onderbord en paaltje

Leidschendam-Voorburg, 1 september 2016

Namens burgemeester en wethouders,

D.R. Gussekloo

Hoofd afdeling Stadsbeheer

Dit document is digitaal vervaardigd en daarom niet ondertekend.

BEKENDMAKING

Het besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant (zoek.officielebekendmakingen.nl) op 14 september 2016. Het besluit ligt vanaf deze datum ook ter inzage, gedurende zes weken, in het Servicecentrum te Leidschendam (Koningin Wilhelminalaan 2) en in het Werkplein Corbulo te Voorburg (Prins Bernhardlaan 183).

Tegen dit besluit kunt u binnen 6 weken na publicatie in de Staatscourant een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 1005, 2260 BA, Leidschendam. Indien er sprake is van een spoedeisend belang kunt u, mits u een bezwaarschrift hebt ingediend, een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Met het verzoek om voorlopige voorziening moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Voor de behandeling van het verzoek om voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd.